

CPV

- 71320000-7 USŁUGI W ZAKRESIE PROJEKTOWANIA
- 45230000-8 ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE BUDOWY RUROCIĄGÓW, LINII KOMUNIKACYJNYCH I ELEKTROENERGETYCZNYCH, AUTOSTRAD, DRÓG, LOTNISK I KOLEI, WYRÓWNYWANIE TERENU.
- 45100000-8 PRZYGOTOWANIE TERENU POD BUDOWĘ
- 45111200-0 ROBOTY W ZAKRESIE PRZYGOTOWANIA TERENU POD BUDOWĘ I ROBOTY ZIEMNE
- 45112700-2 ROBOTY W ZAKRESIE KSZTAŁTOWANIA TERENU
- 45231000-5 ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE BUDOWY RUROCIĄGÓW, CIĄGÓW KOMUNIKACYJNYCH I LINII ENERGETYCZNYCH
- 45232130-2 ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE RUROCIĄGÓW DO ODPROWADZANIA WÓD BURZOWYCH
- 45233120-6 ROBOTY W ZAKRESIE BUDOWY DRÓG
- 45233150-5 ROBOTY W ZAKRESIE REGULACJI RUCHU
- 45233200-1 ROBOTY W ZAKRESIE RÓŻNYCH NAWIERZCHNI
- 45233220-7 ROBOTY W ZAKRESIE NAWIERZCHNI DRÓG
- 45233221-4 MALOWANIE NAWIERZCHNI 45233290-8 INSTALOWANIE ZNAKÓW DROGOWYCH

CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

- 1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych
- 1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia
- 1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe
- 1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe

2. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

- 2.1. Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych i wskaźników ekonomicznych
- 2.2. Warunki wykonania prac projektowych i odbioru robót budowlanych

CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAMI WYNIKAJĄCYMI Z ODRĘBNYCH PRZEPISÓW
2. OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO STWIERDZAJĄCE JEGO PRAWO DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE
3. USTAWY, ROZPORZĄDZENIA, ZARZĄDZENIA, NORMY, I INNE

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

ZAŁĄCZNIKI

1. MAPA EWIDENCJI GRUNTÓW WRAZ Z WYPISEM
2. WARUNKI TECHNICZNE WSTĘPNE Z DSDiK
3. UZGODNIENIE Z RZGW
4. UZGODNIENIE Z POLSKĄ SPÓŁKĄ GAZOWNICTWA
5. UZGODNIENIE Z ORANGE
6. UZGODNIENIE Z TAURON
7. UZGODNIENIE Z GMINĄ LUBAWKA
8. UZGODNIENIE ZE SPÓŁDZIELNIĄ MIESZKANIOWĄ „SZAROTKA”
9. WYPIS Z MPZP

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. RYSUNEK NR 1 – PLAN ORIENTACYJNY
2. RYSUNEK NR 2 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3. RYSUNEK NR 3 – PLAN SYTUACYJNY – BRANŻA SANITARNA
4. RYSUNEK NR 4 – PROFIL PODŁUŻNY – BRANŻA DROGOWA
5. RYSUNEK NR 5 – PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
6. RYSUNEK NR 6 – PROFIL PODŁUŻNY KANALIZACJI DESZCZOWEJ
– ODCINEK KD 1.0;
7. RYSUNEK NR 7 – PROFIL PODŁUŻNY KANALIZACJI DESZCZOWEJ
– ODCINEK KD 1.1
8. RYSUNEK NR 8 – PROFIL PODŁUŻNY KANALIZACJI DESZCZOWEJ
– ODCINEK KD 1.1.1 i KD 1.2

CZEŚĆ OPISOWA

1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia w ramach przebudowy ul. Krótkiej, Jagiellońskiej i Wiejskiej w Lubawce jest wykonanie dokumentacji projektowej. W zakres dokumentacji winny wchodzić:

- projekt budowlany wraz ze wszystkimi niezbędnymi uzgodnieniami umożliwiającymi uzyskanie prawomocnej decyzji pozwalającej na prowadzenie prac budowlanych - pozwolenia na budowę lub potwierdzenia zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę dla prac nie wymagających uzyskania Pozwolenia na Budowę w rozumieniu Ustawy Prawo Budowlane,
- projekt budowlany powinien uwzględniać rozwiązania w zakresie:
 - informacji, czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,
 - danych określających wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego,
 - informacji o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi,
 - obszaru oddziaływania obiektu,
 - ochrona przyrody,
 - oceny oddziaływania na środowisko,
 - pozwolenia wodno-prawnego,
 - zagospodarowania przestrzennego,
 - geodezyjnej ewidencja sieci uzbrojenia terenu,
- sporządzenia aktualizacji mapy do celów projektowych terenu objętego zamierzeniem,
- uzgodnione projekty wykonawcze dla poszczególnych branż (branża drogowa, sanitarna w zakresie odwodnienia projektowanych ulic i elektryczna, która nie została ujęta w przedmiotowym PFU – należy na całym odcinku wymienić istniejące słupy oświetleniowe wraz z kablem zasilającym),
- projekty likwidacji kolizji branżowych,
- projekty tymczasowej organizacji ruchu zatwierdzonej przez zarządzającego ruchem,

- szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót dla wszystkich rodzajów prac objętych projektem,
- wystąpienie o uzyskanie zgody właścicieli gruntów na dysponowanie gruntem jeżeli zajdzie taka potrzeba,
- inne opracowania - projekty rozbiórek, analiza natężeni oświetlenia, badania, uzgodnienia itp. - w niezbędnym dla wykonania zadania zakresie.

Prace przygotowawcze i pomiarowe

Przed przystąpieniem do robót budowlanych wykonawca winien zabezpieczyć teren prowadzenie prac poprzez zabezpieczenia przewidziane w tymczasowej organizacji ruchu oraz, jeżeli uzna to za zasadne, dodatkowe zabezpieczenia wykonane w ramach organizacji zabezpieczenia budowy.

Prace pomiarowe winny być wykonane przez uprawnionego geodetę. Prace pomiarowe wykonać zgodnie z obowiązującymi wytycznymi technicznymi określonymi przez Głównego Geodetę Kraju i Główny Urząd Geodezji i Kartografii.

Roboty rozbiórkowe

Prace rozbiórkowe w ramach niniejszego zadania polegać będą na:

- rozbiórce nawierzchni jezdni,
- rozbiórce konstrukcji chodników,
- rozbiórce istniejących zjazdów,
- rozbiórce kanalizacji deszczowej. Włazy i kraty wpustów pochodzących z demontażu Wykonawca przekaze na składowisko wskazane przez Inwestora, zlokalizowane w odległości do 15 km od miejsca prowadzenia prac.

Roboty rozbiórkowe wykonawca winien prowadzić zgodnie z wykonana i zatwierdzoną przez Zamawiającego dokumentacją projektową oraz przy uwzględnieniu przepisów BHP i zasad sztuki budowlanej.

Materiały pochodzące z rozbiórki: destruk bitumiczny, kostka kamienna, kostka wibroprasowana w stanie dobrym, stalowe włazy i kraty wpustowe studni kanalizacyjnych stanowią własność Zamawiającego. Wykonawca przekaze materiał własnym kosztem i staraniem na składowisko wskazane przez Zamawiającego. Składowisko znajdować się będzie w odległości nie większej niż 15 km od miejsca prowadzenia prac. Destrukt bitumiczny oraz kostkę kamienną należy przewozić samochodami samowyładowczymi. Kostkę wibroprasowaną oraz stalowe włazy i kraty należy przewozić na paletach transportowych, zabezpieczona przed rozpieczętowaniem np. poprzez spięcie taśmami lub zabezpieczenie folią. Palety oraz zabezpieczenie kostki winien dostarczyć

wykonawca. Wykonawca przekazując zamawiającemu kostkę rozbiórkową przekazuje ją wraz z paletami transportowymi.

Pozostałe materiały rozbiórkowe stanowić będą własność wykonawcy. Zagospodarowanie materiałów rozbiórkowych i ich ewentualna utylizacja jest zadaniem Wykonawcy.

Zadanie obejmuje przebudowę ul. Krótkiej, Jagiellońskiej i Wiejskiej w Lubawce polegające na:

- robotach przygotowawczych i rozbiórkowych, wycince zieleni kolidującej z inwestycją,
- zabezpieczeniu kolizji sieciowych,
- przebudowie układu drogowego:
 - jezdnia dróg gminnych wykonana będzie z kostki betonowej brukowej grub. 8 cm o szerokości 3,0 m -3,5 m obramowana krawężnikiem betonowym 15x22. Jezdnia będzie miała przekrój o spadku jednostronnym poprzecznym 2%.
 - projekt przewiduje wykonanie chodnika wzdłuż jezdni o szerokości zmiennej z kostki betonowej o grubości 8cm koloru czerwonego. W projekcie założono spadek poprzeczny chodnika jednostronny o wartości 2% w kierunku jezdni. Na całości chodnika przy krawędzi jezdni zostanie zbudowany krawężniki wystający ponad nawierzchnię jezdni o 3cm. Od strony posesji chodnik ograniczony będzie obrzeżem betonowym 8x30 lub istniejącymi podmurówkami.
 - zjazdy na posesje zaprojektowano z kostki betonowej brukowej grub. 8 cm czerwonej o szerokości zmiennej dopasowanej do szerokości istniejących zjazdów oraz skosami 1:1. W ciągu chodnika krawężnik na zjazdach będzie obniżony do 0-2cm w celu płynnego przejścia przez zjazd.
- budowie kanalizacji deszczowej – w zakresie średnic DN250 ÷ 400 z rur tworzywowych. Budowa kanalizacji deszczowej obejmuje również przykanaliki od wpustów ulicznych typu „górskiego”, przykanalików od odwodnień liniowych, oraz przykanaliki od rur spustowych budynków zlokalizowanych przy remontowanych ulicach,
- budowa wylotu do potoku Czarnuszka w km 0+670 wód opadowych i roztopowych DN400 pochodzących z projektowanych nawierzchni ul. Krótkiej, Wiejskiej i Jagiellońskiej oraz z połaci dachowych budynków zlokalizowanych przy remontowanych ulicach,
- wykonaniu wpustów ulicznych typu „górskiego”, odwodnień liniowych oraz przykanalików od rur spustowych z budynków zlokalizowanych przy remontowanych ulicach wraz z włączeniem do projektowanej kanalizacji deszczowej,
- likwidacja kolizji z infrastrukturą podziemną oraz zabezpieczenie sieci na czas trwania

robót,

- remontu oświetlenia ulicznego nie objętego przedmiotowym PFU,
- instalacji urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego - wygradzenia, poręcze wg potrzeb bezpieczeństwa ruchu,
- wykonanie docelowej organizacji ruchu w rejonie skrzyżowań z drogą wojewódzką (zakłada się wprowadzenie ruchu jednokierunkowego, gdzie wlot ul. Krótkiej oznakowany będzie znakiem D-3, a wlot ul. Wiejskiej znakiem B-2),
- roboty wykończeniowe i porządkowe,
- koordynacja prac prowadzonych na obszarze inwestycji przez gestorów sieci.

Dodatkowo na etapie realizacji przedmiotowego zadania należy zapewnić pełnienie nadzoru autorskiego oraz zapewnienie nadzoru archeologicznego jeżeli będzie wymagany, zgłoszenie zakończenia robót i skuteczne uzyskanie przyjęcia zgłoszenia lub złożenie wniosku o pozwolenia na użytkowanie po zakończeniu prac jeżeli będzie ono wymagane.

1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych

Istniejący stan zagospodarowania terenu

Inwestycja zlokalizowana jest w południowo-zachodniej Polsce, w Lubawce. Obszar objęty opracowaniem znajduje się w północno zachodniej części miejscowości. Ulica Krótka oraz Wiejska łączą się z drogą wojewódzką nr 369. Ulice objęte opracowaniem są drogami gminnymi. W ramach niniejszego opracowania nie przewiduje się przebudowę nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej nr 369. Ruch pieszych na w/w ulicach prowadzony jest w większości po chodnikach natomiast ruch pojazdów po wyznaczonej jezdni, wykonanej z trylinki, która jest w złym stanie technicznym, brak jest również odwodnienia. Na terenie Inwestycji rosną dwa drzewa (dwie topole), na które trzeba będzie pozyskać pozwolenie na wycinkę.

Branża drogowa – założenia projektowe

Projektuje się przebudowę istniejącego układu komunikacyjnego o następujących parametrach:

- założenia dla robót rozbiórkowych:
 - krawężnik 1000 mb,
 - trylinka 1540 m² czyli 308 m³,
 - kostka szara 350 m²,
 - wycinka drzew – 2 szt.

- projektowane długości i powierzchnie:
 - klasa techniczna wszystkich odcinków – L
 - długość odcinka – ul. Krótka – 201,35 m,
 - długość odcinka – ul. Jagiellońska – 130,73 m,
 - długość odcinka – ul. Wiejska – 277,72 m,
 - długość odcinka – łącznik – 57,00 m,
 - krawężnik najazdowy 22x15x100 – 1320 m,
 - obrzeża 8x30x100 – 490 m,
 - kostka Behaton szara gr. 8 cm – 2134 m²,
 - kostka Holland czerwona gr. 8 cm – 870 m²,
 - kostka Holland szara gr. 8 cm na zjazdach – 240 m²,
 - wykonanie korytowania na głębokość 40 cm – 3136 m²,
 - wykonanie stabilizacji cementowej (twarowej) gr. 25 cm – 784 m³,
 - wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 627 m³ – 308 m³ skruszonej trylinki = 320 m³,
 - balustrada U 11 a – 10 m.

Przebudowie układu komunikacyjnego podlegać będą:

- jezdnia dróg gminnych, która wykonana będzie z kostki betonowej brukowej grub. 8 cm o szerokości 3,0 m -3,5 m i obramowana krawężnikiem betonowym 15x22 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 o $F_b=0,06m^2$. Jezdnia będzie miała przekrój o spadku jednostronnym poprzecznym 2%,
- przebudowa chodnika wzdłuż jezdni o szerokości zmiennej z kostki betonowej o grubości 8cm koloru czerwonego. W projekcie założono spadek poprzeczny chodnika jednostronny o wartości 2% w kierunku jezdni. Na całości chodnika przy krawędzi jezdni zostanie zbudowany krawężniki wystający ponad nawierzchnię jezdni o 3cm. Od strony posesji chodnik ograniczony będzie obrzeżem betonowym 8x30 lub istniejącymi podmurówkami,
- skrzyżowania ul. Kościuszki z ul. Krótką (droga gminna Nr 116176D) /dz. nr 475/ oraz ul. Piastowskiej z ul. Wiejską (droga gminna Nr 116177D) /dz. nr 479/1/ wykonane zostaną zgodnie z zaleceniami DSDiK. Z uwagi na istniejącą zabudowę i zagospodarowanie terenu nie przewiduje się zmiany geometrii istniejących skrzyżowań,
- zjazdy na posesje zaprojektowano z kostki betonowej brukowej grub. 8 cm czerwonej o szerokości zmiennej dopasowanej do szerokości istniejących zjazdów oraz skosami 1:1. W ciągu chodnika krawężnik na zjazdach będzie obniżony do 0-2cm w celu

płynnego przejścia przez zjazd,

- docelowa organizacja ruchu w rejonie skrzyżowań z drogą wojewódzką zakłada wprowadzenie ruchu jednokierunkowego, gdzie wlot ul. Krótkiej oznakowany będzie znakiem D-3, a wlot ul. Wiejskiej znakiem B-2.

Branża sanitarna – założenia projektowe

Na terenie inwestycji brak jest jednolitego systemu odprowadzania wód opadowych i roztopowych. Obecnie wody te odprowadzane są do kanalizacji sanitarnej, powierzchniowo na tereny zielone oraz jezdnie.

W ramach przedmiotowej inwestycji przewiduje się wykonanie jednolitego systemu odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z projektowanych nawierzchni ul. Krótkiej, Wiejskiej i Jagiellońskiej oraz z połaci dachowych budynków zlokalizowanych przy przebudowywanych drogach.

Wody te odprowadzane będą wspólnym wylotem DN400 do potoku Czarnuszka w km 0+670 jego biegu. Wody te przed odprowadzeniem do potoku zostaną oczyszczone w wysokosprawnym separatorze koalescencyjnym z by-passem.

W ramach zadania należy zaprojektować i wykonać odcinki sieci kanalizacji deszczowej w zakresie średnic DN250÷400 w granicach projektowanych dróg o łącznej długości ok 655,5m.

Przed przystąpieniem do prac projektowych należy przewidzieć odwodnienie ulic za pomocą:

- żeliwnych wpustów deszczowych typu górskiego **szt. 20** o wymiarach: 495 X 735 klasy D-400 40 ton, osadzonych na studniach o konstrukcji betonowej DN500mm, z osadnikiem min 0,5m, wyposażonej w pierścień odciążający. Kratki ściekowe powinny posiadać zabezpieczenie przed kradzieżą w postaci rygla,
- odwodnienia liniowego typu ciężkiego z prefabrykowaną opaską betonową, wykonanego z wysokiej jakości betonu, wyposażonego w ruszt żeliwny szczelinowy przeznaczonego do szybkiego odprowadzania nadmiaru wody z terenów narażonych na ruch ciężki.

W celu odprowadzenia ścieków deszczowych z jezdni należy przewidzieć kanałowy system odwadniający z wpięciem przykanalików do studni bądź do kolektora deszczowego. Przewiduje się wpięcia przykanalików na trójnik lub wkładkę „in-situ”.

Z uwagi na gęstą sieć uzbrojenia podziemnego studnie zlokalizowane zostały głównie w jezdni, na zjazdach oraz w innych miejscach w których może pojawić się ruch samochodowy stąd studnie te muszą zostać przykryte włazem żeliwnym klasy min. D400 oraz wyposażone w pierścienie i płyty (pierścienie) odciążające. Studzienki zlokalizowane w obszarze chodników, terenów zielonych mogą zostać przykryte włazem żeliwnym klasy min. C250.

Na całym opracowanym terenie należy uwzględnić podłączenie odprowadzenia wód deszczowych z obecnie podłączonych rynien. Włączenie rury spustowej do przykanalika powinno zawierać rewizję z koszem osadczym. Przy wykonaniu zaślepionych przyłączy wykonawca zobligowany jest dostarczyć inwestorowi geodezyjnie zmierzone rzędne i współrzędne zakończenia przyłączy.

W ramach zadania przewiduje się zaprojektowanie i wykonanie ok:

- **31 studni kanalizacyjnych z PE lub PP**, w tym min.:
 - studnie DN1200 – 5 szt.;
 - studnie DN1000 – 16 szt.;
 - studnie DN800 – 9 szt.;
 - studnie DN500 – 1 szt.;
- **20 studni kanalizacyjnych betonowych**, z osadnikiem min 0,5m, wyposażonej w pierścień odciążający /Pod wpusty uliczne/.

Studnie wjazdowe zaopatrzyć w stopnie zjazdowe. Wymogi jakie muszą spełniać wjazdy kanałowe określa norma PN - EN 124:2000. Studnie układać na warstwie zagęszczonego kruszywa o grubości min. 30 cm. W wypadku nieosiągnięcia przez podłoże parametrów dla gruntu G1 należy podłoże wzmocnić np. poprzez wymianę lub wykonanie stabilizacji. Dla każdej studni, niezależnie od miejsca jej lokalizacji należy zastosować pierścienie odciążające układane na zagęszczonym podłożu. Płyty pokrywowe należy układać na pierścieniach odciążających.

Przejścia kanałów przez ściany studzienek należy zaprojektować i wykonać jako szczelne (systemowe lub wykonane In-situ) w stopniu uniemożliwiającym infiltrację wody gruntowej i eksfiltrację ścieków.

Kolektory grawitacyjne należy zaprojektować i wykonać z rur i kształtek strukturalnych z tworzyw sztucznych PP, PVC lub PEHD - jednorodnego materiału bez dodatków innych tworzyw sztucznych. Rury muszą spełniać wymagania wytrzymałościowe 8 kN/m^2 wg ISO 9969. Średnice kanałów należy ustalić na podstawie obliczeń. Rury łączyć poprzez kielichy uszczelką wargową lub dwukielichy z uszczelką wargową.

Każda rura czy kształtka musi być trwale i jednoznacznie opisana - „SN 8, ISO 9969”.

Z uwagi na zlokalizowanie terenu robót w terenie gęsto uzbrojonym w sieci podziemne roboty w większości należy przewidzieć jako wykonywane ręcznie. Należy przewidzieć konieczność wykonywania wykopów i układania rur kanalizacyjnych w wykopach zabezpieczonych obudowami lub szalunkami. Dodatkowo należy przewidzieć konieczność zabezpieczenia infrastruktury technicznej oraz wykonanie tymczasowych podwieszeń sieci elektrycznych i teletechnicznych.

Projektowaną sieć kanalizacji należy posadzić na podsypce piaskowej grubości **10 cm**, którą należy rozłożyć na całej szerokości wykopów. Po ułożeniu rurociąg należy zasypać piaskiem na

wysokość min.30 cm ponad grzbiet rury, a pod jezdnią do spągu wzmocnionego podłoża. Zabrania się stosowania na zasypkę piasków ostrych, grysów łamanych i mas ziemnych zanieczyszczonych kamieniami i gruzem. W wypadku płytkiego posadowienia rury i zagrożenia przemarzaniem rurociąg należy ocieplić np. poprzez ułożenie zasypki z warstwy keramzytu.

Należy przewidzieć wykonanie próby szczelności kanalizacji zgodnie z PN-EN 1610:2002. oraz przeprowadzenie inspekcji telewizyjnej wybudowanych kanałów deszczowych.

1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Wykonawca zobowiązany jest do przygotowania i realizacji inwestycji zgodnie z przepisami prawa, wytycznymi oraz normami branżowymi i szczegółowymi postanowieniami niniejszego PFU. W szczególności wykonawca zobowiązany jest do:

- koordynacji prac wykonywanych przez zarządców sieci na placu budowy. Przed przystąpieniem do prac zarządcy sieci planujący wejście na plac budowy przedstawia Wykonawcy do akceptacji proponowane harmonogramy prac,
- wykonania nawierzchni tymczasowych, zabezpieczeń ruchu tymczasowego dla pojazdów i pieszych,
- uzyskania własnym staraniem i na własny koszt wszystkich opracowań geotechnicznych, geodezyjnych, badań, pomiarów, warunków technicznych i uzgodnień oraz decyzji wymaganych prawem,
- przedstawienia Zamawiającemu do akceptacji dokumentacji projektowej,
- opracowania, uzyskania wymaganych opinii i zatwierdzenia tymczasowej organizacji ruchu, a następnie wyniesienia i utrzymania organizacji,
- realizacji projektu w oparciu o zatwierdzoną przez Zamawiającego dokumentację,
- prowadzenia badań kontrolnych zgodnie z wymogami specyfikacji technicznych,
- prowadzenia dziennika budowy zgodnie z odrębnymi przepisami,
- przedstawienia i wdrożenia programu zapewnienia jakości,
- sprawowania nadzoru nad prowadzonymi robotami w zakresie nadzoru branżowego, autorskiego i archeologicznego,
- sporządzenie dokumentacji odbiorowej - operatu kołaudacyjnego zawierającego wykaz rozliczeń, wyniki badań i pomiarów, inwentaryzację powykonawczą oraz inne elementy wymagane przepisami odrębnymi,
- zgłoszenia zakończenia robót i skuteczne uzyskanie przyjęcia zgłoszenia lub złożenie wniosku o pozwolenia na użytkowanie po zakończeniu prac jeżeli będzie ono wymagane.

Inwestycja znajduje się na działkach będących własnością Inwestora, w Zarządzie RZGW we Wrocławiu oraz w zarządzie Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu. Wykaz działek przedstawiono w poniższej tabeli.

Lp.	Nr działki	Własność	Uzgodnienie
1.	78/4	Skarb Państwa, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu	Uzgodnienie branżowe
2.	474/2	Burmistrz Miasta i Gminy Lubawka	Inwestor
3.	475	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu	Uzgodnienie branżowe
4.	479/1	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu	Uzgodnienie branżowe
5.	508/1	Burmistrz Miasta i Gminy Lubawka	Inwestor
6.	534/5	Burmistrz Miasta i Gminy Lubawka	Inwestor
7.	543	Burmistrz Miasta i Gminy Lubawka	Inwestor
8.	519	Burmistrz Miasta i Gminy Lubawka	Inwestor
9.	442	Burmistrz Miasta i Gminy Lubawka	Uzgodnienie Nr IGKiP.3.7234.10.2017

Informacje o działkach

Działki będące przedmiotem inwestycji:

- nie stanowią terenów zamkniętych,
- nie znajdują się w obszarze NATURA 2000 ani w obszarze chronionego krajobrazu,
- nie znajdują się w strefie ścisłej ochrony konserwatorskiej;
- Dz. nr 78/4, 474/2, obr III LUBAWKA znajdują się wewnątrz konturu terenów zalewowych – cały teren podlega rygorom strefy ochrony konserwatorskiej „B”.

1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

Wykonanie prac projektowych, robót budowlanych i oddanie do użytku musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r Prawo Budowlane (tekst jednolity - dz. U. 243 z 2010r poz. 1623 z późn. zm) oraz z wszelkimi aktami prawnymi właściwymi dla przedmiotu zamówienia jak również z normami i wytycznymi branżowymi oraz zasadami

wiedzy technicznej.

Efektem końcowym winna być przebudowa ul. Krótkiej, Jagiellońskiej i Wiejskiej w Lubawce oraz budowa kanalizacji deszczowej i remont istniejącego oświetlenia ulicznego.

Przedmiot zamówienia obejmuje zaprojektowanie i wykonanie kompletnego zadania inwestycyjnego, stąd wykonawca winien liczyć się z faktem, że w efekcie prac projektowych wynikowe rodzaje robót i ilości będą się różniły od ilości szacunkowych przedstawionych w niniejszym opracowaniu. W szczególności dotyczy to uzbrojenia podziemnego, którego inwentaryzacja wg zasobu geodezyjnego nie musi odzwierciedlać faktycznego przebiegu i średnic w terenie. Powyższe stanowi ryzyko Wykonawcy.

Na podstawie własnych odwiertów wykonanych na obszarze inwestycji stwierdzono, że w podłożu zalegają gliny piaszczyste oraz piaski i pospółki zaglinione. Grunty spoiste w stanie twardoplastycznym. Nie natrafiono na zwierciadło wód gruntowych. Zaleca się wzmocnienie podłoża mieszanką cementowo-piaskową lub inną mieszanką ze spoiwami hydraulicznymi.

Sieci uzbrojenia podziemnego i nadziemnego

Na terenie inwestycji znajdują się liczne zinwentaryzowane oraz niezinwentaryzowane sieci uzbrojenia podziemnego oraz napowietrzne, m.in.:

- sieć elektryczna nadziemna i podziemna nN, SN - w zarządzie Tauron Dystrybucja S.A., Gminy Lubawka,
- sieć gazowa (czynna oraz nieczynna) śr/c i n/c De160/110/90/63 PE-HD oraz DN100/50/40 Stal. - w zarządzie Polskiej Spółki Gazownictwa sp. z o.o. Oddział zakład gazowniczy we Wrocławiu,
- sieci teletechniczne w zarządzie gestorów sieciowych - ORANGE i NETIA,
- sieć wodociągowa D25÷110 w zarządzie Sanikom,
- sieć kanalizacji sanitarnej D150-300 oraz kolektor D1000mm w zarządzie SANIKOM,
- kanalizacja deszczowa D100-150 własność Spółdzielni Mieszkaniowej „SZAROTKA”,

W ramach przewidywanych do wykonania prac poza budową nowych odcinków sieci i przyłączy kanalizacji deszczowej przewiduje się powstanie kolizji, których rozwiązanie i zabezpieczenie jest zadaniem wykonawcy.

Do PFU dołączono uzgodnienia branżowe w których szczegółowo określono wytyczne wykonania sieci kanalizacji deszczowej przy zbliżeniach/ kolizji z sieciami uzbrojenia podziemnego.

Zieleń

W rejonie inwestycji znajduje się zieleń wysoka - drzewa i niska - tereny trawiaste. Część

istniejących drzew przeznaczona jest do wycinki, Inwestor **nie posiada** prawomocnego pozwolenia na wycięcie drzew. W ramach wycinki realizowanej przez Inwestora - Urząd Gminy nie zostaną wykarczowane korzenie. Na terenie inwestycji znajdują się również niewykarczowane korzenie z wcześniejszych wycinek. Zieleń kolidującą z projektowanym układem drogowym należy przeznaczyć do likwidacji. Proponowane drzewa do wycinki pokazano na Rysunku PZT.

Powiązania drogi w lokalnym układzie komunikacyjnym

Opracowywany odcinek stanowi trzy drogi gminne. Prowadzą one ruch do zabudowań mieszkalnych dużego osiedla mieszkalnego oraz zabudowy jednorodzinnej i wielorodzinnej. Główne punkty węzłowe na projektowanym odcinku to skrzyżowanie ulicy Krótkiej z ulicą Jagiellońską:

- skrzyżowanie zwykłe, wyokrąglone łukami R-4. W kierunku północnym ulica Jagiellońska prowadzi do ulicy Cmentarnej oraz do cmentarza w Lubawce. W kierunku południowym ulica prowadzi do ulicy Wiejskiej.

Skrzyżowanie ulicy Jagiellońskiej z ulicą Wiejską:

- skrzyżowanie zwykłe, wyokrąglone łukami R-2. Istniejąca szerokość ulicy Wiejskiej to 3,0 m. Ulica Wiejska w kierunku wschodnim prowadzi do drogi wojewódzkiej nr 369 oraz do centrum Lubawki.

Na rozpatrywanym odcinku ruch pieszy na ulicy Krótkiej prowadzony jest chodnikiem o nawierzchni z kostki betonowej. Istniejący chodnik zaczyna się na skrzyżowaniu ulic Krótkiej - Kościuszki od strony wschodniej, a kończy na skrzyżowaniu Krótkiej – Jagiellońskiej od strony zachodniej. Na pozostałych ulicach chodnik już nie występuje, ruch pieszych odbywa się po terenie jezdni.

1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe

Branża drogowa

Przebudowie układu komunikacyjnego podlegać będą:

- jezdnia dróg gminnych, która wykonana będzie z kostki betonowej brukowej grub. 8 cm o szerokości 3,0 m -3,5 m i obramowana krawężnikiem betonowym 15x22 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 o $F_b=0,06m^2$. Jezdnia będzie miała przekrój o spadku jednostronnym poprzecznym 2%,
- przebudowa chodnika wzdłuż jezdni o szerokości zmiennej z kostki betonowej o grubości 8cm koloru czerwonego. W projekcie założono spadek poprzeczny chodnika jednostronny o wartości 2% w kierunku jezdni. Na całości chodnika przy krawędzi

jezdni zostanie zbudowany krawężniki wystający ponad nawierzchnię jezdni o 3cm. Od strony posesji chodnik ograniczony będzie obrzeżem betonowym 8x30 lub istniejącymi podmurówkami,

- skrzyżowania ul. Kościuszki z ul. Krótką (droga gminna Nr 116176D) /dz. nr 475/ oraz ul. Piastowskiej z ul. Wiejską (droga gminna Nr 116177D) /dz. nr 479/1/ wykonane zostaną zgodnie z zaleceniami DSDiK. Z uwagi na istniejącą zabudowę i zagospodarowanie terenu nie przewiduje się zmiany geometrii istniejących skrzyżowań,
- zjazdy na posesje zaprojektowano z kostki betonowej brukowej grub. 8 cm czerwonej o szerokości zmiennej dopasowanej do szerokości istniejących zjazdów oraz skosami 1:1. W ciągu chodnika krawężnik na zjazdach będzie obniżony do 0-2cm w celu płynnego przejścia przez zjazd,
- docelowa organizacja ruchu w rejonie skrzyżowań z drogą wojewódzką zakłada wprowadzenie ruchu jednokierunkowego, gdzie wlot ul. Krótkiej oznakowany będzie znakiem D-3, a wlot ul. Wiejskiej znakiem B-2.

Ze względu na ukształtowanie terenu i istniejącą zabudowę (wjazdy na posesję, skrzyżowania) zaprojektowano niweletę po istniejącym terenie. Z uwagi na bliskość posesji i wjazdów niweleta jezdni oraz wjazdy muszą być starannie dopasowane do stanu istniejącego. Dlatego przewidziano korytowanie na głębokość równą nowej konstrukcji drogi aby zapewnić utrzymanie dotychczasowych rzędnych terenu. Szczegółowo niweletę projektowaną pokazano na rysunku.

Na podstawie art. 34, ust. 6, pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz. U. 2010.243.1623) oraz § 4, ust. 4 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych określono:

- grunty podłoża – gliny i pyły,
- warunki wodne – przeciętne,
- konstrukcję nawierzchni jezdni, ciągów pieszo-jezdnych obliczono dla gruntów G3,
- do obliczeń konstrukcji nawierzchni przyjęto parametry jak dla KR1,
- warunek mrozoodporności – $h_z \cdot 0,50 = 1,0 \text{ m} \cdot 0,50 = 0,50 \text{ m}$.

Po wykonaniu mechanicznego profilowania należy zagęścić podłoże do osiągnięcia modułu sprężystości E2 większego od 100 MPa. W celu zapewnienia właściwej nośności należy wykonać podbudowę i wykonać nową nawierzchnię.

Dla całego przekroju (jezdni, chodniki, zjazdy) założono następującą konstrukcję:

- kostka betonowa brukowa grub. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa, grub. 3 cm,

- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mech. grub. 20 cm, (dopuszcza się wykorzystanie trylinki z rozbiórki po skruszeniu i uzyskaniu właściwych frakcji),
- stabilizacja towarowa $R_m = 2,5 \text{ Mpa}$ grubości 25cm.

W trybie art. 29, ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, w przypadku budowy lub przebudowy drogi budowa lub przebudowa zjazdów dotychczas istniejących należy do zarządcy drogi.

Roboty ziemne w zakresie branży drogowej dotyczą: mechanicznego korytowania drogi.

Branża sanitarna

Przewiduje się zaprojektowanie i wykonanie sieci kanalizacji deszczowej grawitacyjnej z rur tworzywowych PP, PCV o łącznej długości **ok 655,50m** w tym:

- DN400 – ok. 69,10m,
- DN315 – ok. 179,40m,
- DN250 – ok. 407,00m.

Dodatkowo przewiduje się zaprojektować i wykonać przykanaliki do wpustów ulicznych i do odwodnień liniowych o łącznej długości DN200 – ok 78,10m oraz przykanaliki od rur spustowych DN100 – ok. 36,00m.

W ramach zadania wykonanych zostanie **20 szt.** wpustów ulicznych typu „górskiego” oraz odwodnień liniowych **szt. 10**, w postaci korytek betonowych np. Faserfix Biog BL 200 typ 020 z prefabrykowaną opaską betonową o łącznej długości $L=35,5\text{m}$.

Sieć kanalizacji deszczowej zostanie zlokalizowana w jezdni pasa ul. Krótkiej, Wiejskiej i Jagiellońskiej oraz w jezdni ulicy wojewódzkiej stanowiącej ul. T. Kościuszki i ul. Piastowską w m. Lubawka.

Przejścia kanalizacji deszczowej pod drogą wojewódzką zostanie wykonane metodą bezrozkopową przy zachowaniu odpowiednich warunków tj.:

- rurociąg pod jezdnią ułożyć w rurze ochronnej. Końce rur wydłużyć 1m od skrajni jezdni;
- górną rzędną rury osłonowej umieścić min. 0,5 m poniżej rzędnej niwelety drogi;
- teren w obrębie przejść należy przywrócić do stanu poprzedniego;
- miejsca przejść należy oznaczyć stałymi znakami informacyjnymi.

Zakres i obszar którym objęta jest inwestycja wymaga wykonania kilku odcinków kanalizacji deszczowej. Z uwagi na duże spadki podłużne projektowanej drogi zaprojektowano studnie kaskadowe, których zadaniem będzie zmniejszenie prędkości wód płynących projektowanym kanałem.

W ulicy Wiejskiej zaprojektowano wpusty uliczne typu „górskiego” których większa powierzchnia rusztu ułatwi wylapywanie wód opadowych i roztopowych z nawierzchni projektowanej ulicy.

W ul. Krótkiej z uwagi na bardzo duże zagęszczenie uzbrojenia podziemnego i braku możliwości zlokalizowania wpustów zaprojektowano odwodnienie liniowe w postaci korytek betonowych z prefabrykowaną opaską betonową o głębokości 49cm, posadowionych pod kątem 10° w stosunku do osi jezdni.

Na etapie projektów budowlanych należy każdorazowo przeprowadzić dokładne obliczenia hydrauliczne projektowanej sieci kanalizacji grawitacyjnej.

Zagłębienie przewodów sieci w gruncie należy wykonać zgodnie z wymogami PN-81/B-03020, z tym że jego przykrycie mierzone od powierzchni przewodu do rzędnej projektowanego terenu nie powinno być mniejsze niż 1,4m. Dla rejonu Lubawka należy przyjąć, że głębokość przemarzania gruntu wynosi 1,2m. Minimalne przykrycie zabezpieczające kanał przed obciążeniami zewnętrznymi zaleca się przyjmować jako 1,4m. W przypadku niemożności uzyskania takiego przykrycia, kanał należy zabezpieczyć przed przemarzaniem i uszkodzeniami mechanicznymi (prowadzić w rurze osłonowej).

Przy poziomie wód gruntowych powyżej dna wykopu przewód należy zabezpieczyć przewody przed ewentualnym wypłynięciem.

Montaż przewodów powinien być wykonywany zgodnie z wymogami PN-B-10736 w temperaturach powietrza ustalonych w instrukcji montażu producenta rur. Skrzyżowanie przewodów kanalizacji sanitarnej z innymi uzbrojeniami podziemnymi nie powinno naruszać bezpieczeństwa posadowienia tych uzbrojeń.

Wylot wód opadowych i roztopowych z projektowanego systemu kanalizacji deszczowej wykonany zostanie w istniejącym murze oporowym, 50cm nad istniejącym dnem. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą rurociągiem DN400, którego końcówka zostanie umocniona ściankami betonowymi o gr. 10cm posadowionymi na płycie fundamentowej. Końcówka tego kanału będzie połączona konstrukcyjnie z istniejącym umocnieniem kamiennym. Dno w miejscu wylotu zostanie umocnione kamieniem narzutowym 150/300 o grubości ok 0,2m 2,5m poniżej i 2,5m powyżej projektowanego wylotu.

Przed odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych do potoku czarnuszka wody te zostaną oczyszczone w wysokosprawnym separatorze koalescencyjnym z by-passem np. Typ ESK-B 15/150/400.

W ramach zadania przewiduje się zaprojektowanie i wykonanie ok:

- **31 studni kanalizacyjnych z PE lub PP**, w tym min.:
 - studnie DN1200 – 5 szt.;
 - studnie DN1000 – 16 szt.;

- studnie DN800 – 9 szt.;
- studnie DN500 – 1 szt.;
- **20 studni kanalizacyjnych betonowych**, z osadnikiem min 0,5m, wyposażonej w pierścień odciążający /Pod wpusty uliczne/.

Wymagania dotyczące sieci i instalacji

Na placu budowy znajdują się zinwentaryzowane oraz niezinwentaryzowane sieci uzbrojenia podziemnego oraz napowietrzne. W ramach przewidywanych do wykonania prac poza budową nowych odcinków sieci i przyłączy kanalizacji deszczowej, budową wylotu wód do potoku Czarnuszka **przewiduje się powstanie kolizji**, których rozwiązanie i zabezpieczenie jest zadaniem wykonawcy.

Sieć elektryczna

Na terenie inwestycji znajdują się sieci elektroenergetyczne będące własnością grupy Tauron w tym **sieci nN, SN** i oświetlenia ulicznego Gminy Lubawka. W ramach prac związanych z siecią elektryczną przewiduje się:

- zabezpieczenie kolizji z sieciami zlokalizowanymi w pasie drogowym. Na istniejące kable elektroenergetyczne nN w miejscach skrzyżowań z projektowanymi obiektami należy zaprojektować i założyć dwudzielne rury osłonowe o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego, wychodzące 0,5m poza projektowany obiekt,
- w miejscu zbliżeń i prowadzenia projektowanej kanalizacji wzdłuż linii kablowych, należy zaprojektować tymczasowe zabezpieczenie istniejących kabli przed osuwaniem się w wykop pod kanalizację. W/w rozwiązania należy przedstawić do uzgodnienia,
- dokładne położenie istniejących linii kablowych należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego),
- kategorycznie zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym bez nadzoru w odległości mniejszej niż 2,0m od zlokalizowanych przekopem kontrolnym kabli elektroenergetycznych,
- wszelkie prace w pobliżu i na istniejących urządzeniach energetycznych należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych Regionu Jelenia Góra, a następnie zgłosić w celu odbioru robót zanikowych,
- należy zwrócić szczególną uwagę na skrzyżowanie planowanej inwestycji z napowietrznymi liniami nN i SN, których obecność należy uwzględnić przy prowadzeniu robót stosując bezpieczne metody pracy,

- przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż 3m należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć. Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwignic, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu,
- dopuszcza się przebudowy sieci elektroenergetycznych w zakresie niezbędnych dla wykonania zadania pod warunkiem wcześniejszego uzgodnienia ich z Inwestorem i gestorem sieci,
- zabezpieczenie słupów oświetleniowych na czas prowadzenia prac przy budowie kanalizacji deszczowej. Podczas wykonywania wykopów pod kolektor kanalizacji istnieje znaczne ryzyko przewrócenia się słupów. Słupy należy zabezpieczyć w sposób wybrany przez Wykonawcę (np. ścianki berlińskie, ścianki szczelne) lub uzgodnić czasowe wyłączenie sieci na czas prowadzenia prac,
- w związku z występującymi kolizjami drogi i zjazdów z istniejącymi kablami energetycznymi niskiego i średniego napięcia należy na tych kablach zastosować osłony rurowe przy normatywnej głębokości ułożenia tych kabli, z zachowaniem możliwie prostopadłego przebiegu sieci w stosunku do jezdni i wjazdów. Należy również wziąć pod uwagę możliwość wystąpienia dodatkowych kolizji z niezinventaryzowanymi lub zinventaryzowanymi sieciami uzbrojenia podziemnego.

Sieć gazowa

W obszarze objętym zakresem opracowania w/w inwestycji przebiega czynna oraz nieczynna sieć gazowa niskiego ciśnienia De160/110/90/63 PE-HD oraz DN100/50/40 stal. – będąca w zarządzie Polskiej Spółki Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu.

Dla istniejących czynnych sieci gazowych śr/c i n/c należy zachować właściwe strefy kontrolowane wg RMG z dnia 26.04.2013r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe.

W odległości mniejszej niż 1 m od osi sieci gazowej nie wolno prowadzić robót ziemnych sprzętem mechanicznym, zgodnie z RMI z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.

Miejsca zbliżeń i skrzyżowań z ww. siecią należy zabezpieczyć oraz zachować odległości pionowe, zgodnie z obowiązującymi przepisami. W miejscu zbliżenia zaznaczonym na załączniku graficznym (załączonym do uzgodnienia) należy zachować szczególną ostrożność.

W wyniku prowadzonych robót nie może nastąpić znaczne wypłylenie ani zagłębienie istniejącego gazociągu. Istniejące studzienki na sieci gazowej należy podnieść do poziomu projektowanego chodnika lub drogi. W przypadku zmiany niwelety terenu zaprojektować i wykonać

przełożenie gazociągu na właściwą głębokość, na własny koszt, po uprzednim uzyskaniu warunków w Oddziale Zakładzie Gazowniczym we Wrocławiu.

Prace należy prowadzić w sposób wykluczający uszkodzenie sieci gazowej lub urządzeń gazowych.

W przypadku uszkodzenia sieci gazowych lub urządzenia gazowego Inwestor ponosi koszty:

- usunięcia uszkodzenia;
- strat gazu spowodowanych uszkodzeniem;
- przekroczenia mocy umownej na punktach wejścia do systemu dystrybucyjnego,
- odszkodowania dla odbiorców z tytułu przerw w dostawie gazu;
- naprawy urządzeń pomiarowych na punktach wejścia do systemu dystrybucyjnego.

Sieci gazowe budowane we wcześniejszych latach z rur stalowych posadowione są na głębokości od 1m do 1,5m, natomiast sieci gazowe wykonane z polietylenu posadowione są na następujących głębokościach:

- minimalne przykrycie dla przyłączy wynosi 0,6m;
- dla gazociągów w terenie zabudowanym (np. w ulicy) - 0,8m;
- dla gazociągów poza terenem zabudowanym (np. w gruntach ornych)- 1m.

Nie wyklucza się istnienia innych sieci gazowych nie wskazanych na planie sytuacyjno - wysokościowym, które nie były zgłoszone do odbioru w PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu i nie zostały zainwentaryzowane zarówno przez PSG sp. Z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu, jak i przez firmę geodezyjną.

Każdorazowe odkrycie czynnej sieci gazowej należy przed zasypaniem zgłosić do Gazowni w Wałbrzychu.

Podczas wykonywania robót ziemnych w przypadku uszkodzenia taśmy ostrzegawczej należy ją przywrócić do stanu pierwotnego.

Sieć telekomunikacyjna

W obszarze objętym zakresem opracowania w/w inwestycji przebiegają sieci teletechniczne będące w zarządzie gestorów sieciowych - ORANGE i NETIA. Roboty budowlano - montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. bądź NETIA.

Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić gestorów sieci.

W strefie projektowanych wykopów kanalizację telefoniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem

zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z gestorem sieci. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący.

W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący.

Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Gestora nadzór nad realizowanymi pracami.

Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem - na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma - wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.

Sieć wodociągowa i kanalizacji sanitarnej

Na terenie opracowania znajdują się czynne i nieczynne sieci wodociągowe i kanalizacji sanitarnej. Sieci te są zarządzane przez Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalne „Sanikom” sp. z o. o. w Lubawce.

Sieci wodociągowe występują w zakresie średnic do 110mm, sieci kanalizacji sanitarnej do 300mm oraz kolektor główny DN1000.

Przebieg sieci wod-kan może znacznie odbiegać w rzeczywistości od sieci naniesionych na mapie, stąd występuje duże prawdopodobieństwo wystąpienia kolizji projektowanych sieci i przyłączy kanalizacji deszczowej z istniejącymi sieciami wod-kan. Podczas prowadzenia prac w rejonie sieci wodociągowej i kanalizacyjnej należy zachować szczególną ostrożność.. W wypadku wystąpienia kolizji spowodowanej rozwiązaniami projektowymi sieć kanalizacyjną i wodociągowa należy zabezpieczyć stalowymi rurami osłonowymi na odcinku co najmniej 3m.

2. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Zamawiający wymaga aby wykonane prace uzyskały trwałość międzyremontową min. 20 lat. Wymagania dotyczące gwarancji, rękojmi wykonawcy oraz wymaganego terminu realizacji zadania zawiera Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ).

Budowa przedmiotu zamówienia musi być wykonana w sposób poprawny technicznie zapewniając odpowiednią jakość, trwałość, funkcjonalność i estetykę wykonania przy równoczesnym zapewnieniu odpowiednich kosztów ekonomicznych i bezpieczeństwa na budowie. Wszystkie materiały użyte na budowie muszą mieć właściwe atesty i aprobaty technicznych

dotyczących wyrobów budowlanych

2.1. Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych i wskaźników ekonomicznych

Rozwiązania budowlano-konstrukcyjne dotyczą trzech głównych branż:

- branży drogowej, dla której szczegółowy opis i zakres robót określono w pkt 1.1 i 1.4; na podstawie tych dwóch punktów dokonano określenie kosztów tych robót, które wynoszą **673.126,03 zł brutto** (w tym podatek VAT 125.869,09 zł),
- branży sanitarnej, dla której szczegółowy opis i zakres robót określono w pkt 1.1 i 1.4; na podstawie tych dwóch punktów dokonano określenie kosztów tych robót, które wynoszą **254.153,43 zł brutto** (w tym podatek VAT 47.524,62 zł),
- branży elektrycznej dla której określono koszt remontu oświetlenia ulic objętych PFU i wynoszą one **184.500,00 zł brutto** (w tym podatek VAT 34.500,00 zł),
- dodatkowo kosztem, który należy uwzględnić na etapie realizacji robót będzie sporządzenie projektu budowlanego i wynosi on **36.900,00 zł brutto** (w tym podatek VAT 6.900,00 zł),
- oraz pełnienie nadzoru inwestorskiego, który wynosi **22.140,00 zł brutto** (w tym podatek VAT 4.140,00 zł).

2.2. Warunki wykonania prac projektowych i odbioru robót budowlanych

Wykonanie prac projektowych

Przedmiotem zamówienia w ramach przebudowy ul. Krótkiej, Jagiellońskiej i Wiejskiej w Lubawce jest wykonanie dokumentacji projektowej. W zakres dokumentacji winny wchodzić:

- projekt budowlany wraz ze wszystkimi niezbędnymi uzgodnieniami umożliwiający uzyskanie prawomocnej decyzji pozwalającej na prowadzenie prac budowlanych - pozwolenia na budowę lub potwierdzenia zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę dla prac nie wymagających uzyskania Pozwolenia na Budowę w rozumieniu Ustawy Prawo Budowlane,
- projekt budowlany powinien uwzględniać rozwiązania w zakresie:
 - informacji, czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,
 - danych określających wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia

- budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego,
- informacji o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi,
 - obszaru oddziaływania obiektu,
 - ochrona przyrody,
 - oceny oddziaływania na środowisko,
 - pozwolenia wodno-prawnego,
 - zagospodarowania przestrzennego,
 - geodezyjnej ewidencja sieci uzbrojenia terenu,
- sporządzenia aktualizacji mapy do celów projektowych terenu objętego zamierzeniem,
 - uzgodnione projekty wykonawcze dla poszczególnych branż (branża drogowa, sanitarna w zakresie odwodnienia projektowanych ulic i **elektryczna, która nie została ujęta w przedmiotowym PFU – należy na całym odcinku wymienić istniejące słupy oświetleniowe wraz z kablem zasilającym**),
 - projekty likwidacji kolizji branżowych,
 - projekty tymczasowej organizacji ruchu zatwierdzonej przez zarządzającego ruchem,
 - szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót dla wszystkich rodzajów prac objętych projektem,
 - wystąpienie o uzyskanie zgody właścicieli gruntów na dysponowanie gruntem jeżeli zajdzie taka potrzeba,
 - inne opracowania - projekty rozbiórek, analiza natężeni oświetlenia, badania, uzgodnienia itp. - w niezbędnym dla wykonania zadania zakresie.

Projekt należy wykonać w oparciu o zapisy poniższych rozporządzeń:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995r. w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno – kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. nr 25 poz.133),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. nr 126 poz.839),

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz.430),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. nr 83 poz.578),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120 poz.1126),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U.2001 nr 38 poz. 455),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. nr 202 poz. 2072 z późn. zm.) [9] Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity Dz. U. 2004r. nr 261 poz. 2603 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz.1729).

Dokumentacja projektowa będzie realizowana w następujących etapach:

- analiza materiałów wyjściowych (dotychczasowych opracowań i ich rozwiązań), w tym PFU
- wykonania pomiarów terenowych, badań, obliczeń,
- opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji pozwolenia na budowę (PB + informacja BIOZ),
- zatwierdzenie przyjętych rozwiązań projektowych przez Zamawiającego,
- wprowadzenie korekt Zamawiającego do dokumentacji,
- wystąpienie w imieniu Zamawiającego o uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę,
- opracowanie projektów wykonawczych i organizacji ruchu docelowej i tymczasowej,
- zatwierdzenie projektów wykonawczych,
- wprowadzenie korekt do projektów wykonawczych podczas zatwierdzania dokumentacji wykonawczej.

Materiałami wyjściowymi do projektowania są ustalenia:

- ustalenia umowne na etapie tworzenia PFU,
- uzgodnień branżowych, pomiarów i ekspertyz dokonanych przez Zamawiającego w trakcie sporządzania PFU

Materiały powyższe opisują cechy funkcjonalne i użytkowe przedmiotu zamówienia, które muszą zostać uwzględnione podczas projektowania.

Projekt budowlany powinien zawierać:

- projekt zagospodarowania terenu,
- projekt drogowy,
- projekt likwidacji kolizji sieciowych,
- projekt odwodnienia,
- projekt przebudowy oświetlenia,
- projekt zieleni.

Całość opracowania zostanie przekazana Zamawiającemu w wersji papierowej oraz z zapisem na nośniku danych cyfrowych (CD, DVD, USB) w następujących formatach:

- wersja edytowalna (dwg, dgn, doc, xls, ...),
- wersja PDF.

Wykonanie i odbiór robót budowlanych

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy budowie oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową, specyfikacjami technicznymi i poleceniami Inżyniera/Kierownika projektu.

Zamawiający w terminie określonym w dokumentach kontraktowych przekaze Wykonawcy teren budowy wraz ze wszystkimi wymaganymi uzgodnieniami prawnymi i administracyjnymi, lokalizację i współrzędne punktów głównych trasy oraz reperów, dziennik budowy oraz dwa egzemplarze PFU na bazie której Wykonawca opracuje projekt budowlany i wykonawczy, który przedłoży do akceptacji Zamawiającemu.

Na Wykonawcy spoczywa odpowiedzialność za ochronę przekazanych mu punktów pomiarowych do chwili odbioru ostatecznego robót. Uszkodzone lub zniszczone znaki geodezyjne Wykonawca odtworzy i utrwali na własny koszt.

Dokumentacja projektowa będzie zawierać rysunki, obliczenia i dokumenty, zgodne z wykazem podanym w szczegółowych warunkach umowy.

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego oraz utrzymania istniejących obiektów (jezdnie, ciągi piesze, znaki drogowe, bariery ochronne, urządzenia odwodnienia itp.) na terenie budowy, w okresie trwania realizacji kontraktu, aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót.

W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych. Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

Wszystkie znaki, zapory i inne urządzenia zabezpieczające będą akceptowane przez Inżyniera/Kierownika projektu. Fakt przystąpienia do robót Wykonawca obwieści publicznie przed ich rozpoczęciem w sposób uzgodniony z Inżynierem/Kierownikiem projektu oraz przez umieszczenie, w miejscach i ilościach określonych przez Inżyniera/Kierownika projektu, tablic informacyjnych, których treść będzie zatwierdzona przez Inżyniera/Kierownika projektu. Tablice informacyjne będą utrzymywane przez Wykonawcę w dobrym stanie przez cały okres realizacji robót. Koszt zabezpieczenia terenu budowy nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę kontraktową.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W okresie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie:

- utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych,
- środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
 - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
 - możliwością powstania pożaru.

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie i są uwzględnione w cenie kontraktowej.

Wykonawca będzie odpowiadał za ochronę robót i za wszelkie materiały i urządzenia używane do robót od daty rozpoczęcia do daty wydania potwierdzenia zakończenia robót przez Inżyniera/Kierownika projektu. Wykonawca będzie utrzymywać roboty do czasu odbioru ostatecznego. Utrzymanie powinno być prowadzone w taki sposób, aby budowla drogowa lub jej elementy były w zadowalającym stanie przez cały czas, do momentu odbioru ostatecznego.

Jeśli Wykonawca w jakimkolwiek czasie zaniedba utrzymanie, to na polecenie Inżyniera/Kierownika projektu powinien rozpocząć roboty utrzymaniowe nie później niż w 24 godziny po otrzymaniu tego polecenia.

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie zarządzenia wydane przez władze centralne i miejscowe oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych postanowień podczas prowadzenia robót.

Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem robót i w sposób ciągły będzie informować Inżyniera/Kierownika projektu o swoich działaniach, przedstawiając kopie zezwoleń i inne odnośne dokumenty. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe z lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych pokryje Wykonawca, z wyjątkiem przypadków, kiedy takie naruszenie wyniknie z wykonania projektu lub specyfikacji dostarczonej przez Inżyniera/Kierownika projektu.

Co najmniej na trzy tygodnie przed zaplanowanym wykorzystaniem jakichkolwiek materiałów przeznaczonych do robót, Wykonawca przedstawi Inżynierowi/Kierownikowi projektu do zatwierdzenia, szczegółowe informacje dotyczące proponowanego źródła wytwarzania, zamawiania

lub wydobywania tych materiałów jak również odpowiednie świadectwa badań laboratoryjnych oraz próbki materiałów.

Zatwierdzenie partii materiałów z danego źródła nie oznacza automatycznie, że wszelkie materiały z danego źródła uzyskają zatwierdzenie. Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia badań w celu wykazania, że materiały uzyskane z dopuszczonego źródła w sposób ciągły spełniają wymagania w czasie realizacji robót.

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót. Sprzęt używany do robót powinien być zgodny z ofertą Wykonawcy i powinien odpowiadać pod względem typów i ilości wskazaniom zawartym w projekcie organizacji robót, zaakceptowanym przez Inżyniera/Kierownika projektu; w przypadku braku ustaleń w wymienionych wyżej dokumentach, sprzęt powinien być uzgodniony i zaakceptowany przez Inżyniera/Kierownika projektu.

Liczba i wydajność sprzętu powinny gwarantować przeprowadzenie robót, zgodnie z zasadami określonymi w dokumentacji projektowej i wskazaniach Inżyniera/Kierownika projektu. Sprzęt będący własnością Wykonawcy lub wynajęty do wykonania robót ma być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Powinien być zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania. Wykonawca dostarczy Inżynierowi/Kierownikowi projektu kopie dokumentów potwierdzających dopuszczenie sprzętu do użytkowania i badań okresowych, tam gdzie jest to wymagane przepisami.

Wykonawca będzie konserwować sprzęt jak również naprawiać lub wymieniać sprzęt niesprawny. Jeżeli dokumentacja projektowa przewiduje możliwość wariantowego użycia sprzętu przy wykonywanych robotach, Wykonawca powiadomi Inżyniera/Kierownika projektu o swoim zamiarze wyboru i uzyska jego akceptację przed użyciem sprzętu. Wybrany sprzęt, po akceptacji Inżyniera/Kierownika projektu, nie może być później zmieniany bez jego zgody.

Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie robót zgodnie z warunkami umowy oraz za jakość zastosowanych materiałów i wykonywanych robót, za ich zgodność z dokumentacją projektową, projektem organizacji robót opracowanym przez Wykonawcę oraz poleceniami Inżyniera/Kierownika projektu.

Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania robót. Wykonawca jest odpowiedzialny za dokładne wytyczenie w planie i wyznaczenie wysokości wszystkich elementów robót zgodnie z wymiarami i rzędnymi określonymi w dokumentacji projektowej lub przekazanymi na piśmie przez Inżyniera/Kierownika projektu. Błędy popełnione przez Wykonawcę w wytyczeniu i wyznaczaniu robót zostaną, usunięte przez Wykonawcę na własny koszt, z wyjątkiem, kiedy dany

błąd okaże się skutkiem błędu zawartego w danych dostarczonych Wykonawcy na piśmie przez Inżyniera/Kierownika projektu.

Sprawdzenie wytyczenia robót lub wyznaczenia wysokości przez Inżyniera/Kierownika projektu nie zwalnia Wykonawcy od odpowiedzialności za ich dokładność. Decyzje Inżyniera/Kierownika projektu dotyczące akceptacji lub odrzucenia materiałów i elementów robót będą oparte na wymaganiach określonych w dokumentach umowy, dokumentacji projektowej i w SST, a także w normach i wytycznych. Przy podejmowaniu decyzji Inżynier/Kierownik projektu uwzględni wyniki badań materiałów i robót, rozrzuty normalnie występujące przy produkcji i przy badaniach materiałów, doświadczenia z przeszłości, wyniki badań naukowych oraz inne czynniki wpływające na rozważaną kwestię.

Polecenia Inżyniera/Kierownika projektu powinny być wykonywane przez Wykonawcę w czasie określonym przez Inżyniera/Kierownika projektu, pod groźbą zatrzymania robót. Skutki finansowe z tego tytułu poniesie Wykonawca.

Na etapie sporządzenia projektów wykonawczych poszczególnych branż należy opracować szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót, które w sposób szczegółowy określą technologię wykonania robót. Zakłada się, że specyfikacje te powinny się zawierać poniższym zestawieniu:

- D-M-00.00.00 WYMAGANIA OGÓLNE
- D-01.01.01 ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH
- D-01.02.01 USUNIĘCIE DRZEW I KRZAKÓW
- D-01.02.02 ZDJĘCIE WARSTWY HUMUSU I/LUB DARNINY
- D-01.02.05 FREZOWANIE NAWIERZCHNI ASFALTOWYCH NA ZIMNO
- D-02.01.01 WYKONANIE WYKOPÓW W GRUNTACH NIESKALISTYCH
- D-03.02.01 KANALIZACJA DESZCZOWA
- D-03.02.01 REGULACJA PIONOWA URZĄDZEŃ UZBROJENIA PODZIEMNEGO
- D-04.01.01 KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZANIEM PODŁOŻA
- D-04.04.02 PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE
- D-04.05.01 ULEPSZONE PODŁOŻE Z GRUNTÓW STABILIZOWANYCH CEMENTEM
- D-05.03.05B NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO. WARSTWA WIĄŻĄCA WG PN-EN

- D-05.03.13A NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO, WARSTWA ŚCIERALNA WG PN-EN
- D-07.02.01 OZNAKOWANIE PIONOWE
- D-07.05.01 BARIERY OCHRONNE STALOWE
- D-09.01.01 ZIELEŃ DROGOWA
- D - 05.03.01 NAWIERZCHNIA Z KOSTKI KAMIENNEJ
- D - 05.03.23 NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ
- D-08.05.03 ŚCIEKI Z KOSTKI WIBROPRASOWANEJ
- D-08.05.03 ŚCIEKI Z KOSTKI KAMIENNEJ
- D - 05.03.02 NAWIERZCHNIA Z KOSTKI KAMIENNEJ
- D - 08.01.01 KRAWĘŻNIKI BETONOWE

CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAMI WYNIKAJĄCYMI Z ODRĘBNYCH PRZEPISÓW

Inwestycja jest zgodna z realizowaną przez Inwestora polityką poprawy jakości dróg gminnych. Gmina Lubawka nie przewiduje wprowadzenia zasadniczych zmian w opracowywanym obszarze. Na skutek prowadzonych prac nie nastąpi zasadnicza zmiana w zagospodarowaniu terenu.

Większość inwestycji mieści się w granicach pasa drogowego, działki poza pasem drogowym stanowią własność Województwa Dolnośląskiego (w zarządzie DSDiK) oraz RZGW. Przewiduje się, że możliwe będzie wykonanie prac po uzyskaniu zgody właściciela działki bez konieczności zajmowania działki i dokonywania podziału.

2. OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO STWIERDZAJĄCE JEGO PRAWO DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE

Inwestycja znajduje się w większości na działkach będących własnością Gminy Lubawka. Zamawiający złoży oświadczenie o posiadaniu prawa do dysponowania gruntem na cele budowlane po przedstawieniu projektu budowlanego przez Wykonawcę dla działek które są w jego posiadaniu. Na pozostałe działki Wykonawca uzyska zgodę właścicieli na prowadzenie prac.

3. USTAWY, ROZPORZĄDZENIA, ZARZĄDZENIA, NORMY, I INNE

- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2007r. nr 19 poz.115 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. 2000r. nr 98 poz.1071 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2006r. nr 156 poz.1118 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity Dz. U. 2005r. nr 240 poz.2027 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2007r. nr 223 poz.1655 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity Dz. U. 2004r. nr 261 poz. 2603 z późn. zm.)

- Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. nr 80 poz.717 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. 2008r. nr 25 poz.150 z poz. zm.)
- Ustawa z dnia 27 lipca 2001r. o wprowadzeniu ustawy – Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz. U. nr 100 poz.1085 z poz. zm.)
- Ustawa z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. nr 199 poz.1227 ze zm.)
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. 2005r. nr 239 poz.2019 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. nr 92 poz.880 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 3 lutego 1995r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (tekst jednolity Dz. U. 2004 nr 121 poz.1266 z poz. zm.)
- Ustawa z dnia 4 lutego 1994r. Prawo geologiczne i górnicze (tekst jednolity Dz. U. 2005r. Nr 228 poz.1947 z poz. zm.)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach (tekst jednolity Dz. U. 2007r. nr 39 poz.251 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. nr 162 poz. 1568 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2005r. nr 108 poz.908 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991r. o ochronie przeciwpożarowej (tekst jednolity Dz. U. 2002r. nr 147 poz. 1229 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 14 marca 1985r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (tekst jednolity Dz. U. 2006r. nr 122 poz. 851 z późn. zm)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Poz. 462 z dnia 27.04.2012r.)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995r. w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno – kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. nr 25 poz.133)

- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. nr 126 poz.839)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz.430)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63 poz.735)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. nr 83 poz.578)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120 poz.1126)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U.2001 nr 38 poz. 455)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robot budowlanych określonych w programie funkcjonalno – Użytkowym (Dz.U. nr 130 poz.1389)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robot budowlanych oraz programu funkcjonalno – Użytkowego (Dz. U. nr 202 poz. 2072 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. nr 257 poz.2573 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. nr 120 poz.826)
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 8 lipca 2004r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. nr 168 poz.1763)

- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. dnia 31 lipca 2006r.)
- Rozporządzenie Ministra Kultury z dnia 9 czerwca 2004r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, restauratorskich, robot budowlanych, badań konserwatorskich i architektonicznych, a także innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych i poszukiwań ukrytych lub porzuconych zabytków ruchomych (Dz. U. nr 150 poz.1579)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz.1729)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 poz.1393 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz.2181 ze zm.)
- Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15 grudnia 1998r. w sprawie szczegółowych zasad prowadzenia, stosowania i udostępniania krajowego rejestru urzędowego podziału terytorialnego kraju oraz związanych z tym obowiązków organów administracji rządowej i jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. nr 157 poz.1031 z późn. zm.)
- Zarządzenie nr 10 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 12 czerwca 2001r. w sprawie wprowadzenia zasad technicznych w zakresie projektowania skrzyżowań drogowych
- Zarządzenie nr 20 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 lipca 2004r. w sprawie wprowadzenia zasad i metod obliczania przepustowości skrzyżowań drogowych
- Zarządzeniem nr 2 GDDP z dnia 11.02.1998 roku w sprawie wprowadzenia Instrukcji badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych - GDDP 1997 lub wersje nowsze publikowane przez GDDKiA
- Wytyczne Projektowania Skrzyżowań Drogowych cz. I GDDKiA 2005

- Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKiA
2012

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA







ZAŁĄCZNIKI

CZĘŚĆ RYSUNKOWA